

DATE	14/10/2022
CLIENT	P

PRESTATION	CONTRÔLE SIMPLE			COORDONNÉES CLIENT	
				SARL	Les Volatiles
TYPE	BIPLACE			Avenue des JO	
MARQUE	SUPAIR	N°SÉRIE	PG1421.2018 PQ1421.2018	73625	Hauteluce
MODÈLE	SORA 2	TAILLE	42	TÉL.	0609491347
DIVERS				MAIL	contact@les-volatiles.com

#### CONTRÔLE DE LA POROSITÉ ET DE LA RÉSISTANCE DES TISSUS

EXTRADOS	CENTRE / DEMI AILE DROITE ET GAUCHE
	Très bon état

Contrôle de la porosité sur l'extrados et l'intrados au niveau du bord d'attaque avec un porosimètre de la marque JDC Electronique SA.

TRAME	EXTRADOS	INTRADOS	NERVURES
	Bon état	Bon état	Bon état

Contrôle de la résistance des tissus grâce à un dynamomètre de la marque BETTSOMETER.

#### CONTRÔLE DE LA DÉFORMATION ET DE LA RÉSISTANCE DES SUSPENTES

A ou B	RÉSISTANCE EN KG	TOLÉRANCE EN KG	BILAN
BASSE	230,7	146,7	Très bon état
INTER	0	0	
HAUTE	140,3	24,44	Excellent

Nous mesurons le niveau de résistance d'une ligne de suspension grâce à un dynamomètre DINI ARGO en effectuant une traction horizontale sur les A ou les B en séparant la suspension basse, l'intermédiaire et la haute.

#### CONTRÔLE COMPLET DE LA VOUTE, DU CALAGE ET DE LA SYMÉTRIE DU CÔNE DE SUSPENTAGE

CALAGE	ÉTAT	MODIFICATIONS	REPLACEMENT DES FREINS	
	Usagé	NON	OUI	
SYMÉTRIE ABCDE			CÔTE	CLIENT

Mesure de toutes les lignes de suspension de la voile grâce à un système de mesure de la marque LEICA, contrôle des drisses de freins, vérification de la symétrie entre la partie gauche et la droite de la voile et ajustements si nécessaire.

#### BILAN DE LA VOILE



#### REMARQUE(S)

Modifications sur la demi-aile gauche : Loop sur BR1, BR3, CR1, CR2 et CR3 et Alouette sur DR1, DR2 et ST Main. Modifications sur la demi-aile droite : Loop DR2 et Alouette BR3, CR2, CR3, DR1 et ST Main.

**ATTENTION : Il est indispensable d'effectuer des séances de gonflages avant tous vols lorsque votre voile sort de notre atelier.**